



Manuel d'utilisation et de montage **Voilier Radiocommandé NARVAL (030010)**

Matériel non-inclus nécessaire pour le montage:

- 1 tube de colle forte (cyano ou super glue);
- 1 mini-tournevis cruciforme de précision;
- 8 piles LR6 AA alcalines ou super alcalines pour la télécommande;
- 4 piles LR6 AA alcalines ou super alcalines pour le voilier;
- 1 paire de ciseaux de cuisine.

Lire et respecter attentivement cette notice avant toute utilisation du voilier radiocommandé NARVAL

Nous vous remercions pour l'achat de votre voilier radiocommandé NARVAL. Nous vous souhaitons de longues heures d'amusement et de pilotage avec l'utilisation de ce modèle réduit. Cette notice de montage et d'utilisation vise à vous transmettre les connaissances, les informations et les réflexes nécessaires pour le montage et la bonne utilisation de votre voilier radiocommandé NARVAL: merci de respecter scrupuleusement et chronologiquement les instructions ci-après.

Pour que les présentes instructions soient les plus précises possibles, un certain nombre de termes marins ou nautiques sont employés. Ces termes restent cependant générique et l'aide d'un dictionnaire général permettra au plus grand nombre de les comprendre intégralement. L'utilisation du voilier radiocommandé s'inspire directement de l'utilisation réelle d'un voilier grandeur nature: il est vivement conseillé d'être sensibilisé à la voile avant d'utiliser le voilier radiocommandé.

Le voilier radiocommandé NARVAL est un modèle radiocommandé à assembler. Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Le montage et l'utilisation de l'appareil doit toujours s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

Montage du Présentoir



Le présentoir en bois est pré assemblé Les 2 tréteaux latéraux sont vissés pour pouvoir s'ouvrir et se fermer librement.

Positionner les tréteaux sur une surface plane et propre. Visser une à une les 2 lattes de fixation entre les tréteaux (extrémités hautes et basses perforées à cet effet).. Il y a 4 lattes en tout: 2 de chaque côté. Les lattes les plus épaisses étant destinées au bas du présentoir. Utiliser pour cela les vis 3X10mm fournies en prenant soin à vos doigts lors du vissage! Une fois les 2 lattes du recto sont correctement vissées, retourner avec précaution le présentoir pour visser les 2 autres lattes du verso de la même manière.

Le présentoir doit pouvoir s'ouvrir et se refermer librement/facilement après le vissage des lattes latérales.

Fixer ensuite les bandes de tissus sur les extrémités hautes du présentoir (4 trous sont pré-perforés à cet effet) de manière à lier les tréteaux entre eux par le haut.

Après avoir ajusté une distance de 10cm environ entre chaque tréteaux, visser les bandes de tissus à l'aide des vis 3X10mm fournies.

Montage du Gouvernail, de la Quille et du Mât



Dévisser et retirer l'écrou et sa bague de serrage de l'axe de la quille (bas de l'axe).

Encastrer le poids de la quille (pièce noire, lourde et fuselée) avec précaution sur cet axe.

Revisser l'écrou et sa bague de serrage à l'aide de l'outil de serrage en plastique noir fourni.

Dévisser et retirer l'écrou et sa bague de serrage de l'axe de la quille (haut de l'axe).

Insérer l'axe de la quille à travers la coque par l'orifice prévu à cet effet (au milieu et sous la coque).



Encastrer la base de la quille dans son logement (sous la coque) avec précaution et revisser l'écrou et sa bague de serrage à l'aide de l'outil de serrage en plastique noir fourni.



Clipser ensuite le couvercle en plastique noir (bague) de manière à recouvrir et protéger le haut de la quille.

Montage du Gouvernail



Dévisser et retirer avec précaution l'écrou et sa bague de serrage de l'axe du gouvernail.

Insérer l'axe à travers la coque par l'orifice prévu à cet effet (à

l'arrière et sous la coque). L'axe doit passer au milieu du bras de servo (pièce en plastique noire illustrée). Revisser avec précaution l'écrou et sa bague de serrage pour fixer l'axe du gouvernail à l'aide de l'outil de serrage en plastique noir fourni.

Une fois fixé, le gouvernail doit être parfaitement aligné sur la quille et le milieu de la coque. Dévisser l'axe du gouvernail au cas où ce dernier devait être réorienté.



Dès que l'alignement du gouvernail et le serrage de son axe sont obtenus coller la pastille en plastique pour assurer l'étanchéité du compartiment de bras de servo à l'aide de colle forte .

Faire plusieurs essais avant de coller pour vous assurer de la bonne pose et du bon emboîtement de la pastille d'étanchéité sur le compartiment.

Montage du Mât et des Voiles



Fixer tout d'abord les 2 parties du mat principal en les emboîtant entre-elles et en le vissant à l'aide de la vis 2mm noire fournie.



Dérouler ensuite la voile principale et insérer cette dernière dans le mat principal en incrustant tout d'abord le coin inférieur droit de la voile puis en faisant glisser le reste de la voile comme illustré.

Le câble métallique incrusté sur le côté de la voile permet à cette dernière de s'insérer sans effort ni résistance dans le mat principal: ne surtout pas forcer au risque d'endommager irrémédiablement la voile! En cas de difficultés, retirer avec précaution la voile et répéter l'opération depuis le début.



Fixer le couvercle du mat avec précaution et en respectant le sens d'alignement comme illustré.

Poser ensuite le bas du ma^t sur sa base (au mile et au dessus de la coque).



Les cordages du mat doivent être déliés et fixés l'un après l'autre. La fixation s'effectue en introduisant les mousquetons des cordages dans les œillets des bases en plastique noir positionnées sur la coque. 2 cordages seront ainsi fixés de chaque côté du mat et un dernier à l'arrière du mat.



Utiliser ensuite les bagues de serrage (en plastique noir et illustrée) pour tendre légèrement chaque cordage et ainsi ajuster le mat.

Faire glisser avec précaution la bague de serrage des cordages latéraux pour assurer le centrage du mat. Ajuster ensuite le cordage situé à l'arrière du mat. Le serrage des cordages est achevé lorsque le mat se stabilise seul sur sa base.

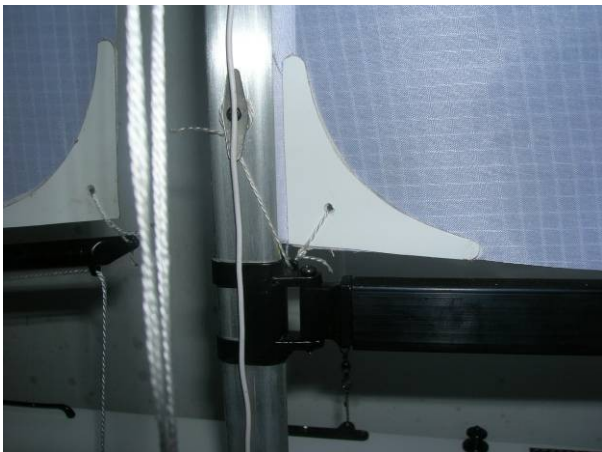
Ne pas serrer les cordages du mat au maximum avant d'achever intégralement le montage! Le serrage sera à ajuster en fonction de la vitesse du vent.



Fixer le mat de baume sur la base du mat principal en encastrant les prises de fixation plastique entre-elles et avec précaution. Insérer et visser ensuite l'axe de fixation en métal fourni en le serrant avec l'outil de serrage en plastique noir et les écrous fournis.



Fixer ensuite le bras de fixation sous la barre de baume en clipsant son extrémité libre de cette dernière à la chape située à la base du mat principal.



Fixer ensuite la voile secondaire (ou voile avant) en attachant son

extrémité haute au couvercle du mat principal et son extrémité basse sur la coque (au dessus et à l'avant) en introduisant le mousqueton dans l'œillet de fixation.

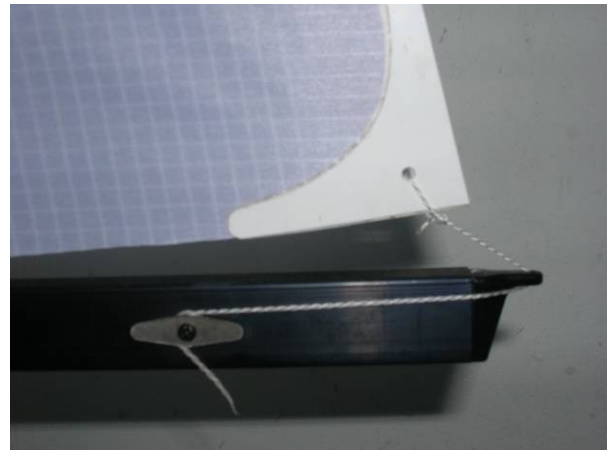
Enrouler enfin le fil d'antenne (câble en plastique gris) le long du mat et autour de la bague métallique prévue à cet



Pour achever la fixation de la voile principale sur le mat et la baume, il faut attacher les 3 extrémités de la voile principale à l'aide de la bobine de fil noire fournie.

Découper à cet effet 3 morceaux de fil identiques de 15cm de longueur environ à l'aide de ciseaux de cuisine.

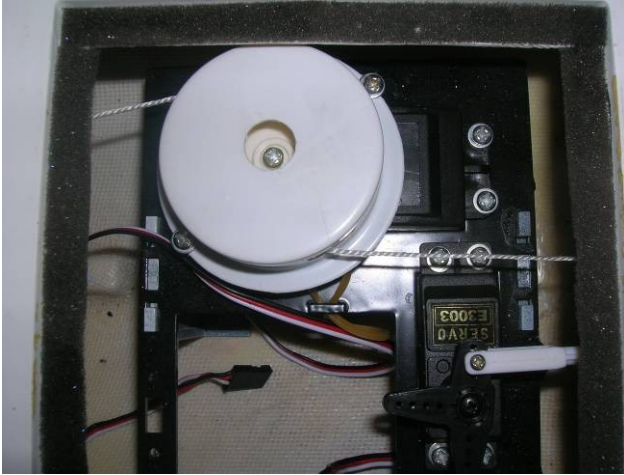
Attacher tout d'abord l'extrémité basse de la voile à la base du mat en la nouant du côté de la voile et en l'enroulant de l'autre côté sur la bague de fixation métallique.



Attacher de la même façon l'extrémité haute de la voile. Attacher enfin l'extrémité latérale de la voile (à l'arrière de la baume) de la même manière.

Montage de l'Écoute

Le voilier radiocommandé NARVAL est un modèle réduit à télécommande proportionnelle. La télécommande proportionnelle signifie que lorsque la moindre direction de la télécommande est activée avec une pression sur l'un de ses manches (par exemple, le manche des gaz à gauche), les voiles du NARVAL vont réagir avec la même amplitude. Ceci permet (après quelques heures de pilotage!) de piloter le voilier quelque soit le sens du vent.



Pour installer l'écoute, le voilier et la télécommande doivent être placés sous tension afin de positionner correctement les voiles.



Insérer les 8 piles LR6 AA dans le compartiment des piles de la télécommande puis insérer les 4 piles LR6 AA du voilier dans le compartiment d'alimentation situé à l'intérieur de la coque. Retirer au préalable et avec précaution les mousses de protection de l'intérieur de la coque.

Mettre l'interrupteur de la télécommande sur la position ON (important: toujours mettre la télécommande sous tension avant de mettre le voilier sous tension!). Positionner le manche des gaz (à gauche) de la télécommande sur la position la plus basse (position neutre des voiles).

Mettre l'interrupteur du voilier sur la position ON (situé dans le compartiment à l'intérieur de la coque).



Saisir l'écoute à son extrémité arrière et la fixer sur le mat de baume à l'aide du mousqueton comme illustré.

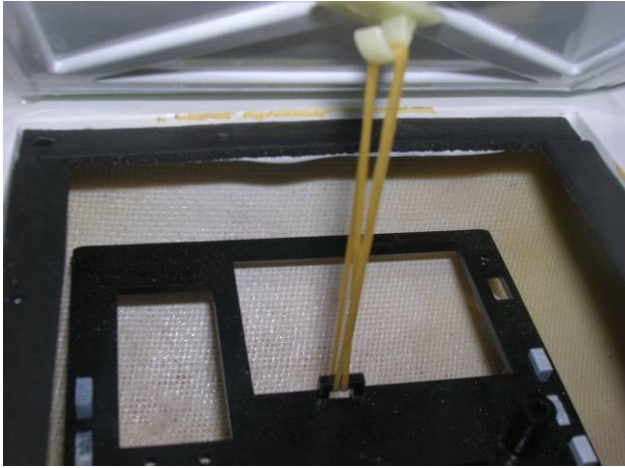


Saisir ensuite l'autre extrémité (avant) de l'écoute et la fixer sur la barre de la voile avant en nouant l'écoute sur la bague de fixation en plastique noir fournie.

Ajuster le serrage de l'écoute à l'aide de la bague. Tester le serrage en poussant le manche des gaz (à gauche) de la télécommande de haut en bas. Si les voiles répondent et s'ouvrent/ferment sans gêne ni blocage: le réglage de l'écoute est terminé.

Dès que le réglage de l'écoute est achevé, mettre l'interrupteur du voilier sur OFF puis mettre l'interrupteur de la télécommande en position OFF également (toujours respecter cet ordre pour la mise hors tension du modèle réduit!).

Montage du Bloc Radio



Fixer enfin un élastique (fourni) sur le couvercle d'étanchéité du bloc radio et sur la base de ce dernier. Nouer l'élastique sur plusieurs tours pour accentuer le serrage et donc l'étanchéité du bloc radio.

Pour toute utilisation en milieu marin, il est vivement conseillé de serrer le couvercle d'étanchéité au maximum pour éviter tout risque de corrosion ou de court-circuit qui pourraient altérer irrémédiablement l'appareil.

Le voilier RC NARVAL est désormais prêt à naviguer et à vous offrir de longues et plaisantes heures de pilotage!

Lecture du Vent

Dès votre arrivée sur votre aire de jeu préférée (étang, lac, ou tout autre plan d'eau autorisé...), il importe d'observer et de terminer le niveau de vent: direction, vitesse, constance... et ajuster en conséquence le serrage des voiles et de l'écoute.

En cas de vent léger (inférieur à 10km/heure), serrer les voiles au maximum afin de profiter au maximum du moindre filet de vent et de pouvoir faire évoluer votre voilier.



En cas de vent moyen (de 10 à 20km/heure), il sera opportun de relâcher au maximum les voiles de manière à pouvoir contrôler l'ouverture/fermeture des voiles et donc la vitesse de votre voilier NARVAL.

En cas de vent important ou supérieur à 20km/heure, il est vivement déconseillé d'utiliser votre voilier radiocommandé NARVAL.

Conseils de Navigation

Les voiliers évoluent facilement avec un vent arrière mais le faire évoluer évoluer face au vent est bine moins aisé... mais pas impossible! Un voilier radiocommandé eut avancer avec un angle d'ouverture de voile de 45°

Vent arrière ou DOWNWIND: le voilier évolue librement et facilement avec le vent arrière;

Vent de face ou IN IRONS: le voilier est ici en position "face au vent" avec l'avant de la coque situé parfaitement face au vent et les voiles claquant au vent à la manière d'un drapeau. Pour sortir de cette situation d'immobilisme, il suffit de pousser légèrement le gouvernail (manche à droite de la télécommande) dans une direction ou dans l'autre tout en ouvrant progressivement les voiles en poussant la manette des gaz vers le haut (manche à gauche de la télécommande).

En drapeau ou LUFFING: position de vent de face dans laquelle le voilier de peut évoluer et où les voiles claquent au vent à la manière d'un étendard;

Chercher le vent ou TRACKING: Position où face au vent le voilier cherche le vent en effectuant de courtes diagonales de gauche à droite et en ouvrant les voiles à 45°.

Consignes de Sécurité

Lire et respecter attentivement les consignes de sécurité suivantes avant toute utilisation de votre voilier RC NARVAL.

- Ne jamais nager/plonger dans un plan d'eau pour récupérer votre voilier RC NARVAL. Il est conseillé de patienter le temps que le vent repousse le voilier et le fasse échouer sur une berge.

·Ne jamais utiliser votre voilier RC NARVAL en cas de vent supérieur à une vitesse de 20km/heure.

·Ne pas entamer une session de pilotage du voilier RC NARVAL au crépuscule ou à la tombée de la nuit.

·Vérifier le serrage de chaque vis, nœuds ou autres fixations avant de commencer une session de navigation radiocommandée.

·Important: utiliser le voilier RC NARVAL sur un plan d'eau calme. Les vagues peuvent endommager sérieusement le modèle ou le faire chavirer et sombrer.

·La coque, les voiles et les éléments extérieurs du voilier RC NARVAL peuvent être aspergés par des vagues ou les flots. Le voilier peut résister à toute exposition raisonnable à l'humidité. Il importe néanmoins d'essuyer le modèle avec du papier absorbant après chaque utilisation.

·Pour éviter tout risque de corrosion, il importe également d'aérer et de sécher le bloc radio à l'aide de papier absorbant.

IMPORTANT: SI pour une quelconque raison le voilier RC NARVAL était amené à être immergé ou exposé à une source importante d'humidité (grosse vague), il convient de mettre rapidement le modèle hors tension et de démonter le maximum de pièces pour les essuyer et les faire sécher (bloc radio).

·L'autonomie moyenne de votre voilier RC NARVAL est d'environ 1 heure d'utilisation continue. Dès que les commandes répondent plus lâchement, il est nécessaire de manœuvrer le modèle pour le récupérer rapidement sur la terre ferme. Vérifier l'alimentation de la télécommande avant toute utilisation du voilier RC NARVAL.

Mise en Route

1. Mettre l'interrupteur de la télécommande puis celui du voilier sur la position ON (en respectant cet ordre);

2. Déposer délicatement le voilier sur une surface d'eau d'une profondeur de 50cm minimum et libre de tout obstacle (racines, rochers, algues, végétations...). Manipuler le voilier par la coque et jamais par le mat!
3. Utiliser la molette de réglage (trim) du manche du gouvernail (manche à gauche) de la télécommande si le voilier gîte trop systématiquement vers la droite ou vers la gauche;
4. Après votre session de navigation, positionner l'interrupteur du voilier puis de la télécommande sur OFF (en respectant cet ordre).

Modèle importé un UE par LUD'N'TEK SARL..

LUD'N'TEK SARL

Groupe H.T.C EQUIPEMENTS SAS

10 rue Jean BOURGOIS

BP 4

Zone Artisanale

59147 GONDECOURT

Téléphone: 03.28.55.37.96

Télécopie: 03.20.32.60.18

N° SIRET: 51456545600019 – RCS LILLE (59)

N° TVA: FR65514565456

Capital social de 20 000€

www.ludntek.com